

Supplemento a "Futurismo",

AEROVITA

Via S. Mancini, 16 - Roma - Tel. 361398

Mino Somenzi

bisettimanale

Direttore Responsabile

c. corr. postale

Anno 1° N. 2

Roma 11 Dicembre 1933-XII°

LA PARTECIPAZIONE ITALIANA ALLA RIUNIONE AVIATORIA AL CAIRO

Roma 11 - I piloti Enrico Guglielmotti con un Breda 39 da turismo e Amelio Novelli con un anfibio Savoia Marchetti S.80, ambedue con motore Colombo "S.63" da 130 C.V. parteciperanno alla grande riunione aviatoria che avrà luogo al Cairo dal 10 al 24 corr. alla quale concorreranno 17 piloti francesi, 18 inglesi, 1 belga e due cecoslovacchi. Non è da escludere informa "Aerovita" che la pattuglia italiana venga rafforzata dalla presenza di Arturo Ferrarin il quale, se della partita, piloterà anche egli un anfibio Savoia Marchetti S. 80.

L'ITALIA VANTA OLTRE 400 PIONIERI DELL'AVIAZIONE

Roma 11 - A proposito della esposizione retrospettiva dell'aeronautica francese che tanto interesse suscita nella stampa tecnica internazionale ed in seguito ad articoli apparsi su giornali americani e tedeschi in lotta per la difesa di un primato di volo, sono state pubblicate statistiche secondo le quali il contributo dall'Italia figurerebbe come quantità trascurabile.

"Aerovita" tiene ad affermare al riguardo che esiste in Italia presieduta dal Senatore Piccio e dal Comm. Mario Cobiانchi, una associazione di pionieri forte di oltre 400 iscritti, tutti brevettati piloti prima del 1913. Costoro fornirono il contingente al battaglione aeronautico volontario per l'ultima campagna nella Libia. Ed è anche opportuno ricordare che precisamente in Libia, nel 1911, l'aviazione italiana per prima impiegò i suoi piloti ed i suoi apparecchi in servizi di guerra.

CAPITALI E APPARECCHI DI FABBRICAZIONE ITALIANA PER UNA NUOVA LINEA AEREA SPAGNOLA

Marina di Pisa 11 - E' imminente secondo quanto informa "Aerovita" l'inaugurazione della linea aerea spagnola Barcellona-Palma di Majorca. Superate le difficoltà di varia natura che ostacolavano questo progetto la società italiana di costruzioni aeronautiche di Marina di Pisa è riuscita a raggiungere un accordo mediante il quale la linea sarà fornita di idrovolanti Dormier-Wal costruiti in Italia con materiale italiano. Si tratta della realizzazione di un noto progetto per il prolungamento della linea Palermo, Napoli, Roma, Genova, Marsiglia, Barcellona gestita dalla SANA. Sembra inoltre già assicurato alla concessionaria "AEREA DEL MEDITERRANEO S.A." un ulteriore prolungamento Palma di Majorca-Valencia. La linea sarà bisettimanale ma la società che la gestisce, costituita in prevalenza con capitale italiano preannuncia fin d'ora un migliore sviluppo in seguito al quale sempre secondo quanto informa "Aerovita" passeggeri, posta e merci in arrivo coi piroscafi che fanno servizio sulle rotte del Nord e Sud-America potranno raggiungere per via aerea i principali porti della Spagna, della Francia e dell'Italia.

Tutti i quotidiani italiani e le principali pubblicazioni straniere ricevono "AEROVITA",

Foglio II° del N. 2 dell'11 dicembre 1933-XII°

IL BREVETTO DELL'ALA VARIABILE ANTONI ACQUISTATO IN INGHILTERRA

Londra 11 - E' già stato stipulato da un importante Ente aeronautico inglese il contratto per l'acquisto del brevetto Ugo Antoni per la costruzione della sua ala a spessore variabile. Questa invenzione secondo quanto informa "Aerovita" permette la variazione automatica in volo della curvatura dell'ala di qualsiasi apparecchio consentendo in tal modo a volontà del pilota un profilo di maggiore o minore portanza o penetrazione che risolve così lo spinoso problema dello scarto di velocità. In tal modo s'intende viene soprattutto facilitato il decollo e l'atterraggio dell'apparecchio. L'ing. Antoni che ha realizzato la sua invenzione a Firenze l'ha proposta tempo fa ai tecnici inglesi. Il dispositivo è stato montato in questi giorni su un Gloster pilotato da Vasco Magrini ottenendo alle prove di collaudo il più lusinghiero successo. L'Inghilterra già esclusivista per la costruzione delle alette "Handley Page" acquista col brevetto dell'italiano Antoni l'ultima innovazione in tema di ala a curvatura variabile di pratica facile immediata applicazione. (Aerovita).

IL TROFEO DELLA CORSA LONDRA MELBOURNE SARA' ESPOSTO A ROMA

Londra 11 - La grande corsa aerea Inghilterra Australia che avrà luogo nell'ottobre 1934 e alla quale si assicura la partecipazione di un equipaggio italiano su un trimotore "S/71" è fornita oltre che da ricchi premi di un trofeo offerto da Sir Mac Pherson Robertson. Questo trofeo secondo quanto informa "Aerovita" sarà esposto prima a Londra poi in America indi a Parigi Roma e a Berlino.

PER IL GRANDE IDROSCALO DI ROMA LIDO

Roma 11 - In seguito alla decisione del Consiglio dei Ministri che ha autorizzato una spesa di L.1.470.000 per la costruzione di una diga longitudinale frangiflutti per proteggere l'idroscalo di Roma Lido dalla corrosione del mare, è imminente l'inizio dei lavori e secondo "Aerovita" questi saranno eseguiti in modo da assicurare la futura realizzazione di un grande idroscalo di Roma che con edifici e servizi modernissimi, già allo studio, assumerà l'importanza del miglior porto aereo del mediterraneo.

L'AVIAZIONE TEDESCA

Berlino 11 - (Aerovita) Il Generale Goering, comandante dell'aviazione militare tedesca, ha commesso parecchie ordinazioni di apparecchi a titolo esperimentale a diverse ditte. Queste sono: Arado, per apparecchi da caccia; Heinkel e Dornier per i biposti da combattimento H.D.6I e Do.C.4; Junkers e Dornier per i trimotori da bombardamento Ju.52 Do Y; B.M.W. per monomotori da bombardamento M. 34. Inoltre la "Focke-Wulf" ha ricevuto un'importante ordinazione di apparecchi da allenamento. (Aerovita)

Foglio III° del N. 2 dell'11 Dicembre 1933-XII°

UNA SQUADRA FRANCESE ALLA CHALLENGE INTERNAZIONALE DI TURISMO 1934?

Parigi 11 (AEROVITA) In vista della gara per la Challenge internazionale del turismo che la Polonia organizzerà nel 1934 e alla quale hanno assicurato la loro partecipazione ufficiale l'Italia, la Germania, la Cecoslovacchia e la Polonia, secondo quanto informa "Aerovita", gli ambienti aeronautici francesi cominciano a preoccuparsi per la costituzione di una squadriglia e per la messa a punto di apparecchi che offrano probabilità favorevoli di buona riuscita. Gli scacchi subiti finora in questa gara dagli aviatori francesi impongono, per la difesa del prestigio aviatorio della Francia, studio e preparazione accurati e una partecipazione non isolata come finora è stato fatto, ma ufficiale, controllata e sostenuta direttamente dal Governo.

MOSTRA INTERNAZIONALE DI AVIAZIONE

Parigi 11 - (AEROVITA) Per la fine di novembre del 1934 la Camera sindacale delle industrie aeronautiche organizzerà il suo 14° salone biennale d'aviazione. Questa volta, però, la mostra sarà internazionale e particolarmente dedicata agli apparecchi rapidi e da turismo. Vi figureranno anche apparecchi commerciali, militari, e di grande tonnellaggio.

DALLA FRANCIA AL MADAGASCAR

Istres 11 - (Aerovita) I piloti Santerau e Chas hanno ultimato la messa a punto del loro apparecchio Phalène Renault Bengali "Paul Pailevè" col quale profittando della luna piena, partiranno per il loro viaggio al Madagascar, attraverso l'Egitto, la Valle del Nilo, il Kenia e la costa orientale africana fino a Mozambico (Aerovita).

ULM RITENTERA' DI BATTERE IL RECORD DI SMITH SUL PERCORSO AUSTRALIA

NUOVA ZELANDA

New Plymouth (Nuova Zelanda) 11 - (Aerovita) Il pilota australiano Ulm che in questi giorni ha compiuto il volo Sibney (Australia) New Plymouth (Nuova Zelanda) traversando per 2.500 Km. il mare di Tasmania in ore 14,25 ha in animo di ritentare la prova sulla rotta di ritorno per battere in record di Kingsford Smith che è di ore 14,20. (Aerovita)

FUSIONE DELLE FABBRICHE BREGUET E CONZINET

Parigi 11 - (Aerovita) La fusione delle fabbriche Breguet e Conzinet non è ancora un fatto compiuto. Le due case interessate smentiscono la notizia, ma, effettivamente, sono in corso delle conversazioni al riguardo fra le rispettive direzioni.

Foglio IV° del N. 2 dell'11 dicembre 1933-XII°

DUE NUOVI AEROMOBILI INGLESI

Londra 11 - (Aerovita) Due nuovi aeromobili capaci di trasportare 43 persone sono attualmente in costruzione per la linea Londra-Parigi delle Imperial Airways. Questi apparecchi sono i Short "Scylla", biplani, quadrimotori, rassomiglianti agli Hercules. In questi apparecchi, come informa Aerovita si è ripetuta la caratteristica degli Hercules consistente nella situazione della fusoliera al disotto dell'ala inferiore il che permette maggiore visibilità per i passeggeri e riduzione dei rischi del mal d'aria. I motori a stella a raffreddamento d'aria sviluppano una potenza di 2.220 C.V.; la velocità di crociera raggiunge di 2.000 Km. orari. Altre caratteristiche di questi apparecchi sono: apertura d'ali 34 m.; lunghezza 23 m.; altezza circa 9m. peso totale a pieno carico 14 tonnellate.

LA LINEA RAPIDA AMSTERDAN-BATAVIA

Amsterdam 11 (Aerovita) Oggi inizierà il suo primo volo postale per le Indie Neerlandesi il trimotore Pander che dovrebbe essere di ritorno dopo un breve soggiorno a Giava, domenica 17. La stagione poco propizia e il fatto che l'apparecchio non è stato ancora munito di eliche a passo variabile inducono a credere che per questo viaggio non si cercherà di coprire il percorso Olanda-Indie nelle 45 ore previste. Il 15 dicembre il nuovo Fokker F.20 intraprenderà anche esso il suo volo speciale Olanda-Indie, organizzato dalla K.L.M. Il viaggio d'entrata dovrà compiersi in 5 giorni e quello di ritorno in 4.

UN VELIVOLO DA BOMBARDAMENTO PER GRANDI DISTANZE

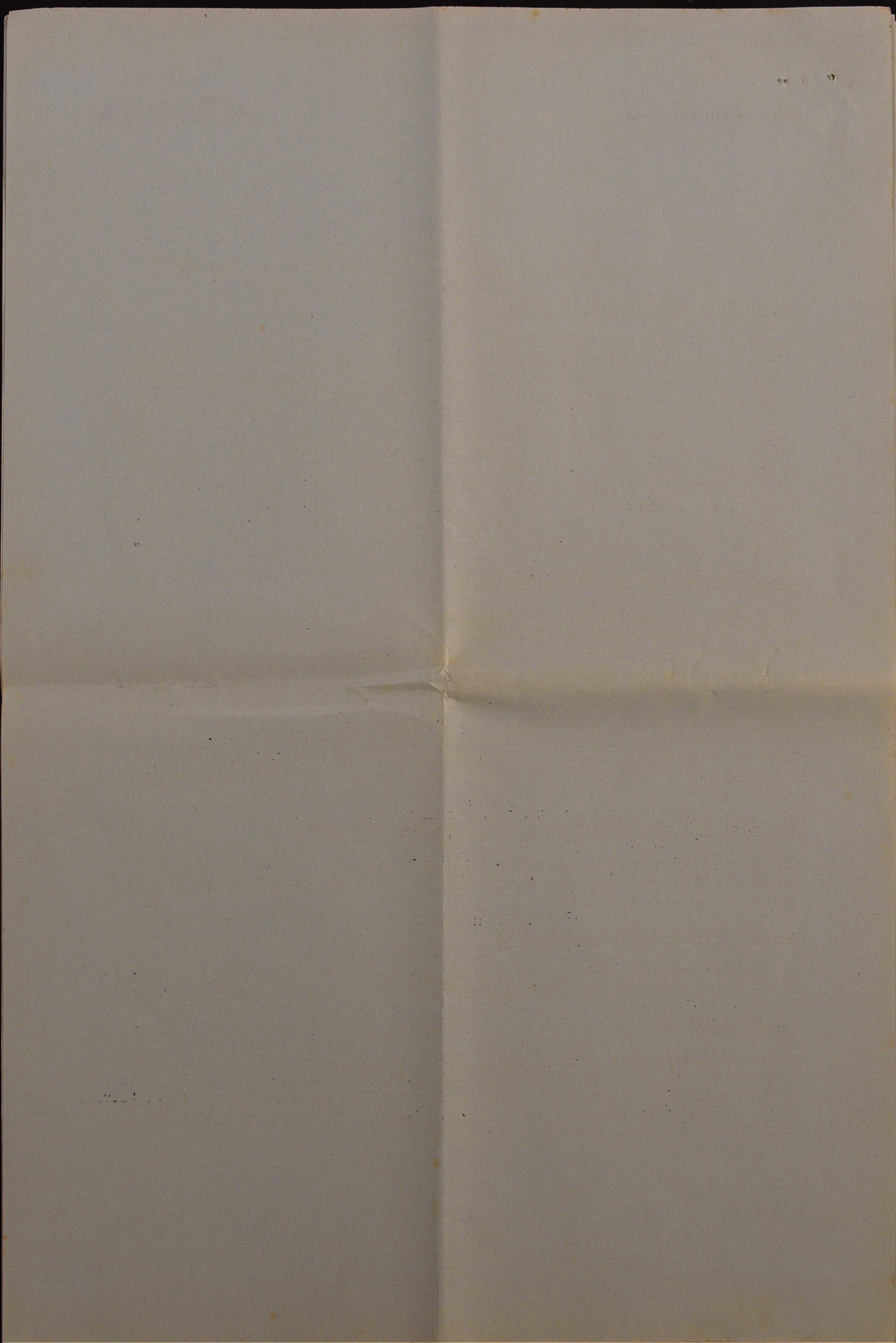
Tolosa 11 (Aerovita) Il pilota Doret ha provato in questo campo il Dewoitine 331 Hispano 1.000 C.V. per i bombardamenti da effettuare a grandi distanze.

UN GRANDE QUADRIMOTORE FARMAN

Toussus-Le-Noble 11- (Aerovita) Si sta montando in queste officine un grande apparecchio Farman munito di 4 motori Gnome-Rhone K.14.

IL BERNARD 82

Parigi 11 (Aerovita) Si è iniziato al Bourget il montaggio del monoplano 82 con motore Hispano 650 C.V. con compressore e riduttore. Questo apparecchio potrà raggiungere un massimo di velocità di 327 Km. orari e la sua media ordinaria sarà di 290 Km. orari con un'autonomia di volo di 2.800 Km.



Foglio V° del N. 2 dell'11 Dicembre 1933-XII°

L'AVIA 51

Praga 11 (Aerovita) E' entrato in servizio nelle linee aeree ceco-slovacche il nuovo aeroplano da trasporto rapidi Avia 51 costituito dalla Compagnia Avia di questa Città. Questo apparecchio, interamente metallico, munito di 3 motori Avia R. 12 da 200 C.V. ha le seguenti caratteristiche: apertura d'ali m. 15,10; profondità massima e minima dell'ala m. 3 e m. 1,90; lunghezza totale m. 10,75; altezza totale m. 3,50; superficie portante mq. 38; peso a vuoto Kg. 2.540; peso totale in ordine di volo Kg. 3.750; carico per mq. Kg. 98; carico per C.V. 6.250; velocità massima 264 Km.h. velocità ordinaria 233 Km.h.; potenza ascensionale 4 m. al secondo; autonomia di volo per 800 Km. Questo apparecchio ispirato dai monomotori americani Lockheed e Consolidated non presenta peraltro nessuna originalità di costruzione.

IL NUOVO AEROPORTO DEL BOURGET

Parigi 11 (Aerovita) Si era dato inizio ai lavori di costruzione di un grande aeroporto che deve sorgere sul vecchio aeroporto del Bourget aumentato di 36 ettari di terreno e arricchito da una estesa rete stradale e da una ferrovia elettrica. Senonchè in questi giorni i lavori sono stati improvvisamente sospesi. Si dice che il Ministro dell'Aria sottoporrà all'esame della nuova costruzione ad una Commissione consultiva che poi dovrà riferirgli in merito.

UN AEROPLANO PER L'ESPLORAZIONE DELLA STRATOSFERA

Parigi 11 (Aerovita) Le officine Farman hanno già ultimato un apparecchio "F. 1000" che alla fine del corrente mese tenterà un volo nella stratosfera.

L'apparecchio dovrebbe avere la possibilità di raggiungere i 20.000 m. di quota. Ed ha perciò la cabina a chiusura ermetica con rifornimento d'aria respirabile attraverso pompe e filtri speciali. Il motore è alimentato con un carburante speciale simile a quello usato dall'apparecchio inglese che sorvolò il monte Everest e a quello che stabilì il recente record d'altezza per aeroplani. Il motore del Farman 1000 possiede altresì 3 surcompressori che saranno usati successivamente man mano che l'apparecchio salirà. I tecnici affermano che, data la rarefazione dell'aria ad alta quota, mantenendo la potenza motrice prevista si potranno raggiungere velocità fra i 1.200 e 1.600 Km. all'ora.

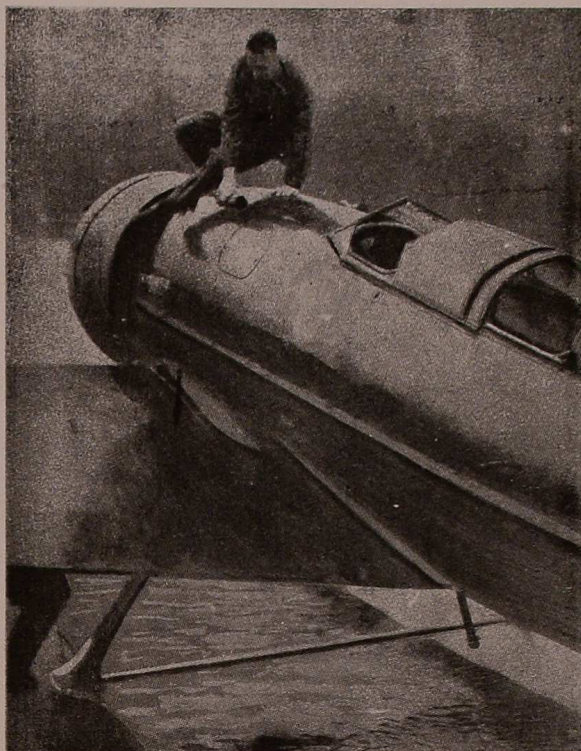
AEROVITA

Via S. Mancini 16 - Roma

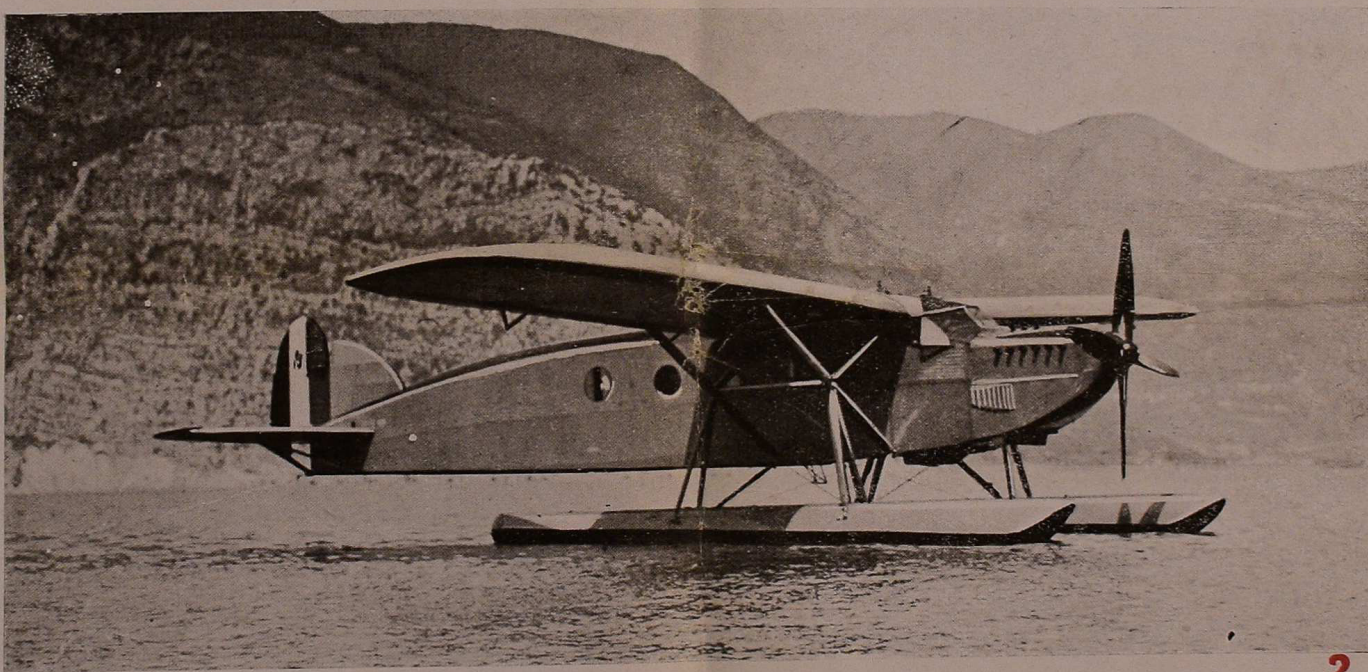
1) « CAN ARCONA ». L'apparecchio di Lindbergh che ha sorvolato in questi giorni anche l'Atlantico del Sud. Nel 1931 compì il raid America-Giappone attraverso il Pacifico. In questi ultimi cinque mesi ha superato il Nord Atlantico da Terranova alla Groenlandia indi ha toccato l'Islanda, le isole Settland e Farøer, la Danimarca, la Svezia, l'U. R. S. S., l'Inghilterra, la Francia, la Svizzera, la Spagna, il Portogallo, le isole di Capo Verde, le Azzorre, il Senegal, la Guinea portoghese, la Gambia inglese ed ora il Brasile.

2) « CAPRONI 111 » idro. Motore Isotta F. 750 R. gemello del 111 terrestre col quale De Bernardi con 5 persone a bordo ha volato da Milano a Mosca senza scalo (2600 Km.) alla media di 232 Km. ora. Caratteristiche principali: Velocità massima 250, minima 90, media 200 - plafond pratico 6000 - Raggio d'azione 2000 Km. Carico utile 2250 Kg.

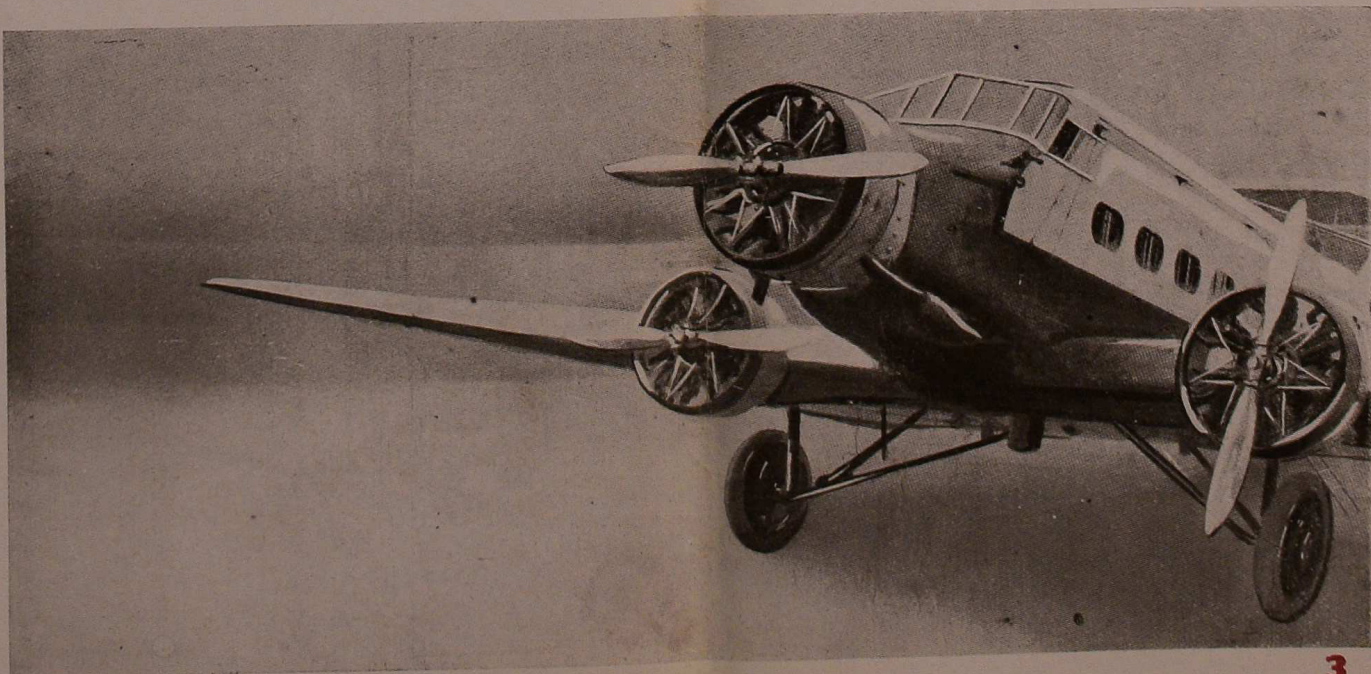
3) Dewoitine D. 332 « EMERANDE » trimotore Hispano 550 H.P. il migliore apparecchio Civile francese. Può trasportare 12 persone. L'altroieri ha percorso il tratto Algeri- Parigi in 5 ore e 20 minuti.



1



2



3

